



## Rovas Truck LDF 10W-40

Полностью синтетическое моторное масло для грузовых автомобилей

**Rovas Truck LDF 10W-40** – высокотехнологическое моторное масло, предназначено для использования в высоконагруженных дизельных двигателях тяжелых и легких грузовых автомобилей, которые эксплуатируются в экстремальных условиях. **Rovas Truck LDF 10W-40** может применяться в двигателях класса Евро-3, Евро-4 и Евро-5, оснащенных системой рециркуляции выхлопных газов EGR и/или системой селективной каталитической нейтрализации SCR.

**Rovas Truck LDF 10W-40** создано на основе высококачественных полностью синтетических базовых масел в сочетании с уникальной технологией присадок, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- Высокая термическая стабильность и стойкость к окислению.
- Отличная защита против «полировки цилиндров».
- Идеальные антипенные, антиизносные и антикоррозионные свойства.
- Отличные низкотемпературные свойства, обеспечивающие легкий и безопасный холодный старт.
- Увеличенный интервал замены.

**Rovas Truck LDF 10W-40** удовлетворяет следующим спецификациям:

ACEA E7, E4  
API CI-4  
Scania LDF-3  
MB 228.5  
Volvo VDS-3  
MAN M 3277

Renault RVI RXD  
Mack EO-M  
Cummins CES 20076/77/78  
Global DHD-1  
MTU Type 3

### Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по SAE		SAE J3000	10W-40
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.872
Кинематическая вязкость при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D7042	91.8
Кинематическая вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D7042	14.2
Индекс вязкости		ASTM D2270	159
Вязкость CCS при -25°C, макс.	сP	ASTM D5293	7000
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	228
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-33
Щелочное число (TBN)	мг KOH/г	ASTM D2896	15.5
Сульфатная зольность	% массы	ASTM D874	1.85