



Rovas Truck 10W-40

Полусинтетическое моторное масло для грузовых автомобилей

Rovas Truck 10W-40 – высокотехнологичное моторное масло, предназначенное для использования в высоконагруженных дизельных двигателях тяжелых и легких грузовых автомобилей, которые эксплуатируются в экстремальных условиях. **Rovas Truck 10W-40** может применяться в двигателях класса Евро-3, Евро-4 и Евро-5, оснащенных системой рециркуляции выхлопных газов EGR и/или системой селективной каталитической нейтрализации SCR.

Rovas Truck 10W-40 создано на основе смеси высококачественных полностью синтетических и минеральных базовых масел в сочетании с уникальной технологией присадок, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- Высокая термическая стабильность и устойчивость к окислению.
- Очень хорошие моющие и диспергирующие свойства.
- Идеальные антипенные, антиизносные и антикоррозионные свойства.
- Отличная защита от «полировки цилиндров».
- Увеличенный интервал замены масла.

Rovas Truck 10W-40 удовлетворяет следующим спецификациям:

ACEA E7, A3/B4
API CI-4/SN
MB 228.3
Volvo VDS-3
MAN M 3275-1
Renault RLD-2/RLD

DAF HP-2
Mack EO-M Plus
Cummins CES 20076/-7/-8
Global DHD-1
MTU Type 2
JASO DH-1

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по SAE		SAE J300	10W-40
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.872
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	87.0
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	13.8
Индекс вязкости		ASTM D2270	155
Вязкость CCS при -25°C, макс.	сP	ASTM D5293	7000
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	220
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-37
Щелочное число (TBN)	мг KOH/г	ASTM D2896	12.8
Сульфатная зольность	% массы	ASTM D874	1.5