



Rovas Truck LSP 15W-40

Моторное масло класса Low SAPS для грузовых автомобилей

Rovas Truck LSP 15W-40 – высокотехнологичное моторное масло класса Low SAPS, созданное на основе высококачественных минеральных базовых масел и беззольных присадок последнего поколения. Предназначено для использования в высоконагруженных дизельных двигателях тяжелых и легких грузовых автомобилей, которые эксплуатируются в экстремальных условиях. **Rovas Truck LSP 15W-40** может применяться в двигателях класса Евро-4 и Евро-5, оснащенных сажевым фильтром DPF и системой рециркуляции выхлопных газов EGR и/или системой селективной каталитической нейтрализации SCR.

Rovas Truck LSP 15W-40 создано на основе высококачественных минеральных базовых масел в сочетании с уникальной технологией присадок, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- Высокая термическая стабильность и устойчивость к окислению.
- Очень хорошие моющие и диспергирующие свойства.
- Идеальные антипенные, антиизносные и антикоррозионные свойства.
- Отличная защита от «полировки цилиндров».
- Увеличенный интервал замены масла.
- Соответствие строжайшим европейским экологическим нормам.

Rovas Truck LSP 15W-40 превосходит следующие спецификации:

ACEA E9/E7	Cummins CES 20081
API CJ-4/SM	Cat ECF-3/2/1a
MB 228.31	DDC 93K218
Volvo VDS-4	Deutz DQC III-05
MAN M 3275-1	MTU Type 2
Renault VI RLD-3	Global DHD-1
Mack EO-O P Plus	JASO DH-1/DH-2

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по SAE		SAE J300	15W-40
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.870
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	100.0
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	13.8
Индекс вязкости		ASTM D2270	138
Вязкость CCS при -25°C, макс.	сР	ASTM D5293	7000
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	220
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-34
Щелочное число (TBN)	мг КОН/г	ASTM D2896	12.9
Сульфатная зольность	% массы	ASTM D874	0.96