



Каталог смазочных
материалов Rovas

2018

Торговая марка ROVAS принадлежит немецкой компании Rovas Technology GmbH. Главный офис компании расположен в городе Frankfurt am Main (Франкфурт на Майне). Rovas Technology GmbH выполняет все аспекты, связанные с производством, маркетингом и дистрибуцией продукции ROVAS в Европе.

Вся продукция ROVAS производится в Германии, на заводах расположенных в городах Eching (Эхинг), Lubmin (Лубмин) и Hamburg (Гамбург). Все заводы обладают самым высокотехнологичным оснащением и имеют сертификат ISO 9001.

Rovas Technology GmbH

Beethovenstraße 5, 60325,
Frankfurt am Main, Deutschland
Telefon: +49(0)69/80883069
Telefax: +49(0)69/80883267
E-Mail: info@rovas.technology
www.rovas.technology



Содержание

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Rovas 5W-30 C2	6
Rovas 5W-30 C3 504/507	7
Rovas 5W-30 C3	8
Rovas 5W-30 C4	9
Rovas 5W-30	10
Rovas 5W-40 A3/B4	11
Rovas Diesel 5W-40 B4	12
Rovas 10W-40 A3/B4	13
Rovas Diesel 10W-40 B4	14
Rovas RX5 10W-40 A3/B4	15
Rovas RX5 Diesel 10W-40 B4	16

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Rovas Truck LSP 10W-40	18
Rovas Truck Super 10W-40	19
Rovas Truck Max 10W-40	20
Rovas Truck 10W-40	21
Rovas Truck 10W-30	22
Rovas Truck LSP 15W-40	23
Rovas Truck 15W-40	24

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

Rovas 75W-90	26
Rovas 80W-90	27
Rovas EP 80W-90	28
Rovas 85W-140	29
Rovas LS 80W-90	30
Rovas Fluide III	31
Rovas Fluide II D	32

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА

Rovas HVLP 32	34
Rovas HVLP-D 46	35
Rovas HVLP 46	36
Rovas HLP 46	37
Rovas HVLP 68	38

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ МАСЛА ДЛЯ СЕЛЬСКО- ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ

Rovas UTTO 100	40
Rovas STOU 10W-40	41
Rovas STOU 10W-30	42

ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ

Rovas Antifreeze LL R12+	44
Rovas Antifreeze Extra LL R11	45
Rovas Antifreeze Super LL R11	46
Rovas Antifreeze LL R11	47
Rovas Coolant LL R11	48

A close-up photograph of an engine's oil dipstick. The dipstick is a long, thin metal rod with a yellow oil reservoir at the bottom. The oil is a bright yellow color. The dipstick is inserted into a hole in the engine block. The engine block is made of dark metal and has several bolts and nuts visible. The background is blurred, showing other parts of the engine.

**МОТОРНЫЕ МАСЛА
ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ**



Rovas 5W-30 C2

Полностью синтетическое моторное масло класса Mid SAPS для легковых автомобилей

Rovas 5W-30 C2 – высокотехнологичное моторное масло класса Mid SAPS, предназначенное для использования в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и микроавтобусов последнего поколения, где предписана спецификация PSA B71 2290 или Renault RN 0700. Также может использоваться в двигателях, где требуются спецификации ACEA C2, A5/B5, A1/B1. Обеспечивает экономию топлива до 3%.

Rovas 5W-30 C2 создано на основе высококачественных полностью синтетических базовых масел в сочетании со специально подобранными присадками, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Высокая термическая стабильность и устойчивость к окислению.
- ✓ Экономия топлива.
- ✓ Отличная устойчивость к вспениванию.
- ✓ Отличные низкотемпературные свойства, обеспечивающие легкий и безопасный холодный старт.
- ✓ Увеличенный срок замены масла.
- ✓ Подходит для двигателей оснащенных самыми современными системами очистки выхлопных газов, такими как, сажевый фильтр (DPF), трехфазный каталитический конвертер (TWC) и система снижения эмиссии оксидов азота (DeNOx).

Rovas 5W-30 C2 превосходит следующие спецификации:

ACEA C2, A5/B5, A1/B1
API SN/CF
PSA B71 2290
Renault RN 0700
Fiat 9.55535-S1

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по SAE		SAE J3000	5W-30
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.856
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	57.0
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	10.1
Индекс вязкости		ASTM D2270	170
Вязкость CCS при -30°C, макс.	сP	ASTM D5293	6600
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	225
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-39
Щелочное число (TBN)	мг KOH/г	ASTM D2896	7.5
Сульфатная зольность	% массы	ASTM D874	0.79



Rovas 5W-30 C3 504/507

Полностью синтетическое моторное масло класса Low SAPS для легковых автомобилей

Rovas 5W-30 C3 504/507 – высокотехнологичное моторное масло класса Low SAPS, предназначенное для использования в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и микроавтобусов. Обеспечивает экономию топлива до 3%. В первую очередь рассчитано на применение в двигателях, где предписана спецификация VW 504.00/507.00. Также может использоваться в двигателях, где требуются допуски MB 229.51 или BMW Longlife-04.

Примечание:

не подходит для двигателей R5 V10 TDI и двигателей требующих спецификацию VW 506.01.

Rovas 5W-30 C3 504/507 создано на основе высококачественных полностью синтетических базовых масел в сочетании с уникальной технологией присадок, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Очень хорошие низкотемпературные свойства.
- ✓ Защита от износа при холодном старте.
- ✓ Очень высокая термическая стабильность и устойчивость к окислению.
- ✓ Отличная устойчивость к вспениванию.
- ✓ Хорошие моющие и диспергирующие свойства.
- ✓ Высокий индекс вязкости.
- ✓ Увеличенный интервал замены масла (до 50000 км или раз в 2 года).
- ✓ Подходит для двигателей оснащенных самыми современными системами очистки выхлопных газов, такими как, сажевый фильтр (DPF), трехфазный каталитический конвертер (TWC) и система снижения эмиссии оксидов азота (DeNOx).

Rovas 5W-30 C3 504/507 превосходит следующие спецификации:

ACEA C3, A3/B4
VW 504.00/507.00
MB 229.51
BMW Longlife-04
Porsche C30

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по SAE		SAE J3000	5W-30
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.853
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	70.0
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	11.6
Индекс вязкости		ASTM D2270	180
Вязкость CCS при -30°C, макс.	сP	ASTM D5293	6600
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	220
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-42
Щелочное число (TBN)	мг KOH/г	ASTM D2896	6.7
Сульфатная зольность	% массы	ASTM D874	0.7



Rovas 5W-30 C3

Полностью синтетическое моторное масло класса Mid SAPS для легковых автомобилей

Rovas 5W-30 C3 – высокотехнологичное моторное масло класса Mid SAPS, предназначенное для использования в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и микроавтобусов. Подходит для двигателей с турбокомпрессором и без него. Обеспечивает экономию топлива до 3%. Rovas 5W-30 C3 в первую очередь рассчитано на применение в двигателях оснащенных современными системами доочистки выхлопных газов.

Rovas 5W-30 C3 создано на основе высококачественных полностью синтетических базовых масел в сочетании со специально подобранными присадками, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Отличные низкотемпературные свойства, обеспечивающие легкий и безопасный холодный старт.
- ✓ Полное соответствие уровню Mid SAPS.
- ✓ Высокая термическая стабильность и устойчивость к окислению.
- ✓ Отличная устойчивость к вспениванию.
- ✓ Экономия топлива.
- ✓ Подходит для двигателей оснащенных самыми современными системами очистки выхлопных газов, такими как, сажевый фильтр (DPF), трехфазный каталитический конвертер (TWC) и система снижения эмиссии оксидов азота (DeNOx).

Rovas 5W-30 C3 превосходит следующие спецификации:

ACEA C3, A3/B4
API SN/CF
VW 502.00/505.00/505.01
MB 229.51/229.52
BMW Longlife-04
Renault RN 0700/RN 0710
Opel GM dexos2™

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по SAE		SAE J3000	5W-30
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.851
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	68.9
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	12.1
Индекс вязкости		ASTM D2270	175
Вязкость CCS при -30°C, макс.	сP	ASTM D5293	6600
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	>218
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-38
Щелочное число (TBN)	мг KOH/г	ASTM D2896	7.6
Сульфатная зольность	% массы	ASTM D874	0.8



Rovas 5W-30 C4

Полностью синтетическое моторное масло класса Low SAPS для легковых автомобилей

Rovas 5W-30 C4 – высокотехнологичное моторное масло класса Low SAPS, предназначенное для использования в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и микроавтобусов последнего поколения. Обеспечивает экономию топлива до 3%. Rovas 5W-30 C4 в первую очередь рассчитано на применение в двигателях Renault и Nissan оснащенных сажевым фильтром (DPF), а также в двигателях, где требуется спецификация ACEA C4.

Rovas 5W-30 C4 создано на основе высококачественных полностью синтетических базовых масел в сочетании со специально подобранными присадками, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Отличные низкотемпературные свойства, обеспечивающие легкий и безопасный холодный старт.
- ✓ Высокая термическая стабильность и устойчивость к окислению.
- ✓ Отличная устойчивость к вспениванию, коррозии и износу.
- ✓ Хорошие моющие и диспергирующие свойства.
- ✓ Высокий индекс вязкости.
- ✓ Увеличенный интервал замены масла.
- ✓ Подходит для двигателей оснащенных самыми современными системами очистки выхлопных газов, такими как, сажевый фильтр (DPF), трехфазный каталитический конвертер (TWC) и система снижения эмиссии оксидов азота (DeNOx).

Rovas 5W-30 C4
превосходит следующие спецификации:

ACEA C4
Renault RN 0720
MB 229.51

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по SAE		SAE J3000	5W-30
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.854
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	68.0
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	11.7
Индекс вязкости		ASTM D2270	175
Вязкость CCS при -30°C, макс.	сP	ASTM D5293	6600
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	>201
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-39
Щелочное число (TBN)	мг KOH/г	ASTM D2896	7.8
Сульфатная зольность	% массы	ASTM D874	0.51



Rovas 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло для легковых автомобилей

Rovas 5W-30 – высокотехнологичное моторное масло, предназначенное для использования в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и микроавтобусов последнего поколения. Подходит для двигателей оснащенных турбокомпрессором и без него. Обеспечивает экономию топлива до 3%. Rovas 5W-30 в первую очередь рассчитано на применение в двигателях Ford, а также в двигателях, где требуется спецификация ACEA A5/B5, A1/B1.

Rovas 5W-30 создано на основе высококачественных полностью синтетических базовых масел в сочетании со специально подобранными присадками, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Очень хорошие низкотемпературные свойства.
- ✓ Защита от износа при холодном старте.
- ✓ Высокая термическая стабильность и устойчивость к окислению.
- ✓ Отличная устойчивость к вспениванию.
- ✓ Хорошие моющие и диспергирующие свойства.
- ✓ Высокий индекс вязкости.
- ✓ Увеличенный интервал замены масла.

Rovas 5W-30 превосходит следующие спецификации:

ACEA A5/B5, A1/B1
API SN/CF
Ford WSS-M2C-913-D
Renault RN 0700

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по SAE		SAE J3000	5W-30
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.852
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	55.0
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	9.95
Индекс вязкости		ASTM D2270	170
Вязкость CCS при -30°C, макс.	сP	ASTM D5293	6600
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	210
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-39
Щелочное число (TBN)	мг KOH/г	ASTM D2896	9.0
Сульфатная зольность	% массы	ASTM D874	1.08



Rovas 5W-40 A3/B4

Полностью синтетическое моторное масло для легковых автомобилей

Rovas 5W-40 A3/B4 – универсальное высокотехнологичное моторное масло, предназначенное для использования в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и микроавтобусов. Подходит для двигателей оснащенных турбокомпрессором и без него.

Rovas 5W-40 A3/B4 создано на основе высококачественных синтетических базовых масел в сочетании со специально подобранными присадками, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Очень хорошие низкотемпературные свойства.
- ✓ Защита от износа при холодном старте.
- ✓ Высокая термическая стабильность и устойчивость к окислению.
- ✓ Отличная устойчивость к вспениванию.
- ✓ Хорошие моющие и диспергирующие свойства.
- ✓ Высокий индекс вязкости.

Rovas 5W-40 A3/B4 удовлетворяет следующим спецификациям:

ACEA A3/B4
 API SN/CF
 VW 502.00/505.00
 MB 229.3/226.5
 BMW Longlife-01
 Renault RN 0700/RN 0710
 Opel GM-LL-B-025
 PSA B71 2296
 Fiat 9.55535-M2
 Porsche A40

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по SAE		SAE J3000	5W-40
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.853
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	88.4
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	14.6
Индекс вязкости		ASTM D2270	173
Вязкость CCS при -30°C, макс.	сP	ASTM D5293	6600
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	220
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-39
Щелочное число (TBN)	мг KOH/г	ASTM D2896	10.2
Сульфатная зольность	% массы	ASTM D874	1.16



Rovas Diesel 5W-40 B4

Полностью синтетическое моторное масло для легковых автомобилей

Rovas Diesel 5W-40 B4 – высокотехнологичное моторное масло, предназначенное для использования в дизельных двигателях легковых автомобилей и микроавтобусов. Учитывает конструктивные особенности современных дизельных двигателей (высокое теплонапряжение и давление в камере сгорания, работа на бедных горючих смесях, короткий период смесеобразования и сгорания топлива). Подходит для двигателей оснащенных турбокомпрессором и без него. Удовлетворяет требованиям современных систем прямого впрыска.

Rovas Diesel 5W-40 B4 создано на основе высококачественных синтетических базовых масел в сочетании со специально подобранными присадками, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Очень хорошие низкотемпературные свойства.
- ✓ Защита от износа при холодном старте.
- ✓ Высокая термическая стабильность и устойчивость к окислению.
- ✓ Отличная устойчивость к вспениванию.
- ✓ Хорошие моющие и диспергирующие свойства.
- ✓ Высокий индекс вязкости.

Rovas Diesel 5W-40 B4 удовлетворяет следующим спецификациям:

ACEA B4
API CF
VW 505.00
MB 229.1/229.3
Renault RN 0700/RN 0710
Opel GM-LL-B-025
Fiat 9.5553-M2

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по SAE		SAE J3000	5W-40
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.856
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	89.1
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	14.8
Индекс вязкости		ASTM D2270	171
Вязкость CCS при -30°C, макс.	сP	ASTM D5293	6600
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	225
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-39
Щелочное число (TBN)	мг КОН/г	ASTM D2896	10.6
Сульфатная зольность	% массы	ASTM D874	1.18



Rovas 10W-40 A3/B4

Полусинтетическое моторное масло для легковых автомобилей

Rovas 10W-40 A3/B4 – универсальное высокотехнологичное моторное масло, предназначенное для использования в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и микроавтобусов. Подходит для двигателей оснащенных турбокомпрессором и без него.

Rovas 10W-40 A3/B4 создано на основе комбинации высококачественных минеральных и синтетических базовых масел в сочетании со специально подобранными присадками, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Очень хорошие низкотемпературные свойства.
- ✓ Защита от износа при холодном старте.
- ✓ Высокая термическая стабильность и устойчивость к окислению.
- ✓ Отличная устойчивость к вспениванию.
- ✓ Хорошие моющие и диспергирующие свойства.
- ✓ Высокий индекс вязкости.

Rovas 10W-40 A3/B4 удовлетворяет следующим спецификациям:

ACEA A3/B4
API SN/CF
VW 502.00/505.00
MB 229.1/229.3
Renault RN 0700

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по SAE		SAE J3000	10W-40
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.866
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	91.0
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	13.7
Индекс вязкости		ASTM D2270	152
Вязкость CCS при -25°C, макс.	сP	ASTM D5293	7000
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	219
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-36
Щелочное число (TBN)	мг КОН/г	ASTM D2896	10.2
Сульфатная зольность	% массы	ASTM D874	1.31



Rovas Diesel 10W-40 B4

Полусинтетическое моторное масло для легковых автомобилей

Rovas Diesel 10W-40 B4 – высокотехнологичное моторное масло, предназначенное для использования в дизельных двигателях легковых автомобилей и микроавтобусов. Учитывает конструктивные особенности современных дизельных двигателей (высокое теплонапряжение и давление в камере сгорания, работа на бедных горючих смесях, короткий период смесеобразования и сгорания топлива). Подходит для двигателей оснащенных турбокомпрессором и без него. Удовлетворяет требованиям современных систем прямого впрыска.

Rovas Diesel 10W-40 B4 создано на основе комбинации высококачественных минеральных и синтетических базовых масел в сочетании со специально подобранными присадками, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Очень хорошие низкотемпературные свойства.
- ✓ Защита от износа при холодном старте.
- ✓ Высокая термическая стабильность и устойчивость к окислению.
- ✓ Отличная устойчивость к вспениванию.
- ✓ Хорошие моющие и диспергирующие свойства.
- ✓ Высокий индекс вязкости.

Rovas Diesel 10W-40 B4 удовлетворяет следующим спецификациям:

ACEA B4
API CF
VW 505.00
MB 229.1/229.3
Renault RN 0700

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по SAE		SAE J3000	10W-40
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.869
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	92.3
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	13.9
Индекс вязкости		ASTM D2270	149
Вязкость CCS при -25°C, макс.	сP	ASTM D5293	7000
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	224
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-35
Щелочное число (TBN)	мг КОН/г	ASTM D2896	10.5
Сульфатная зольность	% массы	ASTM D874	1.33



Rovas RX5 10W-40 A3/B4

Полусинтетическое моторное масло для легковых автомобилей

Rovas RX5 10W-40 A3/B4 – универсальное высокотехнологичное моторное масло, предназначенное для использования в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и микроавтобусов. Подходит для двигателей оснащенных турбокомпрессором и без него.

Rovas RX5 10W-40 A3/B4 создано на основе комбинации высококачественных минеральных и синтетических базовых масел в сочетании со специально подобранными присадками, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Очень хорошие низкотемпературные свойства.
- ✓ Защита от износа при холодном старте.
- ✓ Высокая термическая стабильность и устойчивость к окислению.
- ✓ Отличная устойчивость к вспениванию.
- ✓ Хорошие моющие и диспергирующие свойства.
- ✓ Высокий индекс вязкости.

Rovas RX5 10W-40 A3/B4 удовлетворяет следующим спецификациям:

ACEA A3/B4
API SL/CF
VW 502.00/505.00
MB 229.1
Renault RN 0700

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по SAE		SAE J3000	10W-40
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.868
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	91.1
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	13.6
Индекс вязкости		ASTM D2270	150
Вязкость CCS при -25°C, макс.	сP	ASTM D5293	7000
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	215
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-34
Щелочное число (TBN)	мг KOH/г	ASTM D2896	10.0
Сульфатная зольность	% массы	ASTM D874	1.28



Rovas RX5 Diesel 10W-40 B4

Полусинтетическое моторное масло для легковых автомобилей

Rovas RX5 Diesel 10W-40 B4 – высокотехнологичное моторное масло, предназначенное для использования в дизельных двигателях легковых автомобилей и микроавтобусов. Учитывает конструктивные особенности современных дизельных двигателей (высокое теплонапряжение и давление в камере сгорания, работа на бедных горючих смесях, короткий период смесеобразования и сгорания топлива). Подходит для двигателей оснащенных турбокомпрессором и без него. Удовлетворяет требованиям современных систем прямого впрыска.

Rovas RX5 Diesel 10W-40 B4 создано на основе комбинации высококачественных минеральных и синтетических базовых масел в сочетании со специально подобранными присадками, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Очень хорошие низкотемпературные свойства.
- ✓ Защита от износа при холодном старте.
- ✓ Высокая термическая стабильность и устойчивость к окислению.
- ✓ Отличная устойчивость к вспениванию.
- ✓ Хорошие моющие и диспергирующие свойства.
- ✓ Высокий индекс вязкости.

Rovas RX5 Diesel 10W-40 B4 удовлетворяет следующим спецификациям:

ACEA B4
API CF
VW 505.00
MB 229.1
Renault RN 0700

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по SAE		SAE J3000	10W-40
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.869
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	92.1
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	13.9
Индекс вязкости		ASTM D2270	145
Вязкость CCS при -25°C, макс.	сP	ASTM D5293	7000
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	222
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-34
Щелочное число (TBN)	мг KOH/г	ASTM D2896	10.2
Сульфатная зольность	% массы	ASTM D874	1.29

A close-up photograph showing a thick stream of golden motor oil being poured into a dark, textured metal engine component. The oil is captured mid-pour, creating a dynamic, flowing shape. The background is blurred, showing other parts of the engine.

**МОТОРНЫЕ
МАСЛА ДЛЯ
ГРУЗОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ**



Rovas Truck LSP 10W-40

Полностью синтетическое моторное масло класса Low SAPS для грузовых автомобилей

Rovas Truck LSP 10W-40 – высокотехнологичное моторное масло класса Low SAPS, созданное на основе 100% синтетических компонентов. Предназначено для использования в высоконагруженных дизельных двигателях тяжелых и легких грузовых автомобилей, которые эксплуатируются в экстремальных условиях. Rovas Truck LSP 10W-40 может применяться в двигателях класса Евро-4 и Евро-5, оснащенных сажевым фильтром DPF и системой рециркуляции выхлопных газов EGR и/или системой селективной каталитической нейтрализации SCR.

Rovas Truck LSP 10W-40 создано на основе высококачественных полностью синтетических базовых масел в сочетании с уникальной технологией присадок, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Высокая термическая стабильность и устойчивость к окислению.
- ✓ Очень хорошие моющие и диспергирующие свойства.
- ✓ Идеальные антипенные, антиизносные и антикоррозионные свойства.
- ✓ Отличная защита от «полировки цилиндров».
- ✓ Увеличенный интервал замены масла.
- ✓ Соответствие строжайшим европейским экологическим нормам.

Rovas Truck LSP 10W-40 превосходит следующие спецификации:

ACEA E9/E7/E6/E4
 API CJ-4
 MB 228.51/228.31/235.28
 Volvo VDS-4
 MAN M 3477/3575/3271-1
 Renault VI RLD-3/RLD-2
 Scania Low Ash
 Mack EO-O P+/EO-N P+
 Cummins CES 20081
 Cat ECF-3
 DDC 93K218
 Deutz DQC III-05
 JASO DH-2
 Voith Class B

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по SAE		SAE J3000	10W-40
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.861
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	96.2
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	14.2
Индекс вязкости		ASTM D2270	152
Вязкость CCS при -25°C, макс.	сP	ASTM D5293	7000
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	205
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-32
Щелочное число (TBN)	мг KOH/г	ASTM D2896	12.8
Сульфатная зольность	% массы	ASTM D874	0.96



Rovas Truck Super 10W-40

Полностью синтетическое моторное масло класса Low SAPS для грузовых автомобилей

Rovas Truck Super 10W-40 – высокотехнологичное моторное масло класса Low SAPS, созданное на основе 100% синтетических компонентов. Предназначено для использования в высоконагруженных дизельных двигателях тяжелых и легких грузовых автомобилей, которые эксплуатируются в экстремальных условиях. Rovas Truck Super 10W-40 может применяться в двигателях класса Евро-4 и Евро-5, оснащенных сажевым фильтром DPF и системой рециркуляции выхлопных газов EGR и/или системой селективной каталитической нейтрализации SCR. При условии использования дизельного топлива с низким содержанием серы (не более 50 ppm) допускается интервал замены до 150 000 км.

Rovas Truck Super 10W-40 создано на основе высококачественных полностью синтетических базовых масел в сочетании с уникальной технологией присадок, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Высокая термическая стабильность и устойчивость к окислению.
- ✓ Очень хорошие моющие и диспергирующие свойства.
- ✓ Идеальные антипенные, антиизносные и антикоррозионные свойства.
- ✓ Отличная защита от «полировки цилиндров».
- ✓ Интервал замены масла до 150 000 км.
- ✓ Подходит для двигателей оснащенных сажевым фильтром DPF.
- ✓ Способствует экономии топлива.

Rovas Truck Super 10W-40 превосходит следующие спецификации:

ACEA E7/E6
 API CI-4
 MB 228.51
 Volvo VDS-3
 MAN M 3477/3277/3271-1
 Renault VI RLD-2/RXD
 DAF Long Drain
 Mack EO-N
 Cummins CES 20076/77
 Deutz DQC III-10 LA
 MTU Type 3.1
 JASO DH-2

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по SAE		SAE J3000	10W-40
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.861
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	90.0
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	13.7
Индекс вязкости		ASTM D2270	155
Вязкость CCS при -25°C, макс.	сP	ASTM D5293	7000
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	220
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-36
Щелочное число (TBN)	мг KOH/г	ASTM D2896	13.2
Сульфатная зольность	% массы	ASTM D874	0.8



Rovas Truck Max 10W-40

Полусинтетическое моторное масло для грузовых автомобилей

Rovas Truck Max 10W-40 – высокотехнологичное моторное масло, предназначенное для использования в высоконагруженных дизельных двигателях тяжелых и легких грузовых автомобилей, которые эксплуатируются в экстремальных условиях. Rovas Truck Max 10W-40 может применяться в двигателях класса Евро-2, Евро-3 и Евро-4, оснащенных системой рециркуляции выхлопных газов EGR и/или системой селективной каталитической нейтрализации SCR.

Rovas Truck Max 10W-40 создано на основе смеси высококачественных полностью синтетических и минеральных базовых масел в сочетании с уникальной технологией присадок, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Высокая термическая стабильность и устойчивость к окислению.
- ✓ Отличная защита от «полировки цилиндров».
- ✓ Идеальные антипенные, антиизносные и антикоррозионные свойства.
- ✓ Отличные низкотемпературные свойства, обеспечивающие легкий и безопасный холодный старт.
- ✓ Увеличенный интервал замены масла.

Rovas Truck Max 10W-40 удовлетворяет следующим спецификациям:

ACEA E7/E4
 API CI-4
 Scania LDF-2
 MB 228.5
 Volvo VDS-3
 MAN M 3277
 Renault RXD/RLD-2
 Mack EO-N
 Cummins CES 20077/78
 Deutz DQC III-10
 MTU Type 3

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по SAE		SAE J3000	10W-40
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.871
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	94.0
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	14.3
Индекс вязкости		ASTM D2270	157
Вязкость CCS при -25°C, макс.	сP	ASTM D5293	7000
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	228
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-36
Щелочное число (TBN)	мг KOH/г	ASTM D2896	12.5
Сульфатная зольность	% массы	ASTM D874	1.6



Rovas Truck 10W-40

Полусинтетическое моторное масло для грузовых автомобилей

Rovas Truck 10W-40 – высокотехнологичное моторное масло, предназначенное для использования в высоконагруженных дизельных двигателях тяжелых и легких грузовых автомобилей, которые эксплуатируются в экстремальных условиях. Rovas Truck 10W-40 может применяться в двигателях класса Евро-3, Евро-4 и Евро-5, оснащенных системой рециркуляции выхлопных газов EGR и/или системой селективной каталитической нейтрализации SCR.

Rovas Truck 10W-40 создано на основе смеси высококачественных полностью синтетических и минеральных базовых масел в сочетании с уникальной технологией присадок, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Высокая термическая стабильность и устойчивость к окислению.
- ✓ Очень хорошие моющие и диспергирующие свойства.
- ✓ Идеальные антипенные, антиизносные и антикоррозионные свойства.
- ✓ Отличная защита от «полировки цилиндров».
- ✓ Увеличенный интервал замены масла.

Rovas Truck 10W-40 удовлетворяет следующим спецификациям:

ACEA E7/A3/B4
 API CI-4/SN
 MB 228.3
 Volvo VDS-3
 MAN M 3275-1
 Renault RLD-2/RLD
 DAF HP-2
 Mack EO-M+
 Cummins CES 20076/-7/-8
 Global DHD-1
 MTU Type 2
 JASO DH-1

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по SAE		SAE J3000	10W-40
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.872
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	87.0
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	13.8
Индекс вязкости		ASTM D2270	155
Вязкость CCS при -25°C, макс.	сP	ASTM D5293	7000
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	220
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-37
Щелочное число (TBN)	мг KOH/г	ASTM D2896	12.8
Сульфатная зольность	% массы	ASTM D874	1.5



Rovas Truck 10W-30

Полусинтетическое моторное масло для грузовых автомобилей

Rovas Truck 10W-30 – высокотехнологичное моторное масло, предназначенное для использования в высоконагруженных дизельных двигателях тяжелых и легких грузовых автомобилей, которые эксплуатируются в экстремальных условиях. Rovas Truck 10W-30 может применяться в двигателях класса Евро-3, Евро-4 и Евро-5, оснащенных системой рециркуляции выхлопных газов EGR и/или системой селективной каталитической нейтрализации SCR.

Rovas Truck 10W-30 создано на основе смеси высококачественных полностью синтетических и минеральных базовых масел в сочетании с уникальной технологией присадок, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Высокая термическая стабильность и устойчивость к окислению.
- ✓ Очень хорошие моющие и диспергирующие свойства.
- ✓ Идеальные антипенные, антиизносные и антикоррозионные свойства.
- ✓ Отличная защита от «полировки цилиндров».
- ✓ Увеличенный интервал замены масла.

Rovas Truck 10W-30 удовлетворяет следующим спецификациям:

ACEA E7/A3/B4
 API CI-4/SN
 MB 228.3
 Volvo VDS-3
 MAN M 3275
 Renault RLD-2
 DAF HP-2
 Mack EO-M+/EO-N
 Cummins CES 20076/-7/-8
 Global DHD-1
 Cat ECF-2/1a
 DDC 93K215
 Allison C4
 MTU Type 2
 JASO DH-1

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по SAE		SAE J3000	10W-30
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.878
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	70.0
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	10.9
Индекс вязкости		ASTM D2270	151
Вязкость CCS при -25°C, макс.	сP	ASTM D5293	7000
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	220
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-39
Щелочное число (TBN)	мг KOH/г	ASTM D2896	10.3
Сульфатная зольность	% массы	ASTM D874	1.5



Rovas Truck LSP 15W-40

Моторное масло класса Low SAPS для грузовых автомобилей

Rovas Truck LSP 15W-40 – высокотехнологичное моторное масло класса Low SAPS, созданное на основе высококачественных минеральных базовых масел и беззольных присадок последнего поколения. Предназначено для использования в высоконагруженных дизельных двигателях тяжелых и легких грузовых автомобилей, которые эксплуатируются в экстремальных условиях. Rovas Truck LSP 15W-40 может применяться в двигателях класса Евро-4 и Евро-5, оснащенных сажевым фильтром DPF и системой рециркуляции выхлопных газов EGR и/или системой селективной каталитической нейтрализации SCR.

Rovas Truck LSP 15W-40 создано на основе высококачественных минеральных базовых масел в сочетании с уникальной технологией присадок, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Высокая термическая стабильность и устойчивость к окислению.
- ✓ Очень хорошие моющие и диспергирующие свойства.
- ✓ Идеальные антипенные, антиизносные и антикоррозионные свойства.
- ✓ Отличная защита от «полировки цилиндров».
- ✓ Увеличенный интервал замены масла.
- ✓ Соответствие строжайшим европейским экологическим нормам.

Rovas Truck LSP 15W-40 превосходит следующие спецификации:

ACEA E9/E7
 API CJ-4/SM
 MB 228.31
 Volvo VDS-4
 MAN M 3275-1
 Renault VI RLD-3
 Mack EO-O P+
 Cummins CES 20081
 Cat ECF-3/2/1a
 DDC 93K218
 Deutz DQC III-05
 MTU Type 2
 Global DHD-1
 JASO DH-1/DH-2

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по SAE		SAE J3000	15W-40
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.870
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	100.0
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	13.8
Индекс вязкости		ASTM D2270	138
Вязкость CCS при -25°C, макс.	сP	ASTM D5293	7000
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	220
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-34
Щелочное число (TBN)	мг KOH/г	ASTM D2896	12.9
Сульфатная зольность	% массы	ASTM D874	0.96



Rovas Truck 15W-40

Моторное масло для грузовых автомобилей

Rovas Truck 15W-40 – высокотехнологичное моторное масло, предназначенное для использования в высоконагруженных дизельных двигателях тяжелых и легких грузовых автомобилей, которые эксплуатируются в экстремальных условиях. Rovas Truck 15W-40 может применяться в двигателях класса Евро-3, Евро-4 и Евро-5, оснащенных системой рециркуляции выхлопных газов EGR и/или системой селективной каталитической нейтрализации SCR.

Rovas Truck 15W-40 создано на основе высококачественных минеральных базовых масел в сочетании с уникальной технологией присадок, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Высокая термическая стабильность и устойчивость к окислению.
- ✓ Очень хорошие моющие и диспергирующие свойства.
- ✓ Идеальные антипенные, антиизносные и антикоррозионные свойства.
- ✓ Отличная защита от «полировки цилиндров».
- ✓ Увеличенный интервал замены масла.

Rovas Truck 15W-40
удовлетворяет следующим спецификациям:

ACEA E7/A3/B4
API CI-4/SN
MB 228.3
Volvo VDS-3
MAN M 3275-1
Renault RLD-2/RLD
DAF HP-2
Mack EO-N
Cummins CES 20071/-2/-6/-7
Global DHD-1
MTU Type 2
Caterpillar ECF-1a/ECF-2
ZF TE-ML 04C/07C

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по SAE		SAE J3000	15W-40
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.886
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	104.6
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	14.0
Индекс вязкости		ASTM D2270	135
Вязкость CCS при -25°C, макс.	сP	ASTM D5293	7000
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	210
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-32
Щелочное число (TBN)	мг KOH/г	ASTM D2896	12.3
Сульфатная зольность	% массы	ASTM D874	1.5

A close-up, high-angle shot of a mechanical gear assembly. The gears are made of polished metal, likely aluminum or steel, and are arranged in a complex, overlapping pattern. A thick, golden-yellow oil is being poured from the top center, creating a large, glossy puddle that fills the gaps between the teeth of the gears. The lighting is dramatic, highlighting the metallic textures and the reflective surface of the oil. The overall composition is clean and industrial, emphasizing the precision and lubrication of the machinery.

**ТРАНСМИССИОННЫЕ
МАСЛА**



Rovas 75W-90

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для легковых и грузовых автомобилей

Rovas 75W-90 – синтетическое трансмиссионное масло для механических коробок передач и ведущих мостов легковых автомобилей, микроавтобусов, тяжелых и легких грузовых автомобилей, сельскохозяйственной и строительной техники. Данный продукт также может применяться в механических коробках передач и мостах любой другой техники, где требуются спецификации SAE 75W-90, API GL-5/GL-4. Rovas 75W-90 может применяться для высоконагруженных гипоидных ведущих мостов, несинхронизированных коробок передач, а также для любых конических и цилиндрических зубчатых передач.

Rovas 75W-90 создано на основе высококачественных полностью синтетических базовых масел в сочетании с уникальной технологией присадок, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Очень высокая термическая стабильность и устойчивость к окислению.
- ✓ Хорошая защита при экстремальных нагрузках.
- ✓ Превосходная защита от коррозии.
- ✓ Оптимальные вязкостно-температурные свойства обеспечивают легкое и плавное переключение передач даже при очень низких температурах окружающей среды.
- ✓ Превосходная стабильность к сдвигу.
- ✓ Идеальные фрикционные свойства обеспечивают экономию топлива.

Rovas 75W-90 удовлетворяет следующим спецификациям:

API GL-5/GL-4

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по SAE		SAE J306	75W-90
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.882
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	75.9
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	13.8
Индекс вязкости		ASTM D2270	171
Вязкость по Брукфильду при -40°C	сP	ASTM D5293	150000
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	212
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-46



Rovas 80W-90

Трансмиссионное масло для легковых и грузовых автомобилей

Rovas 80W-90 – трансмиссионное масло для механических коробок передач и ведущих мостов легковых автомобилей, микроавтобусов, тяжелых и легких грузовых автомобилей, сельскохозяйственной и строительной техники. Данный продукт также может применяться в механических коробках передач и мостах любой другой техники, где требуются спецификации SAE 80W-90, API GL-5. Rovas 80W-90 может применяться для высоконагруженных гипоидных ведущих мостов, несинхронизированных коробок передач, а также для любых конических и цилиндрических зубчатых передач.

Rovas 80W-90 создано на основе высококачественных минеральных базовых масел в сочетании с уникальной технологией присадок, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Отличная защита от износа.
- ✓ Идеальные антипенные и антикоррозионные свойства.
- ✓ Высокая термическая стабильность и устойчивость к окислению.

Rovas 80W-90 удовлетворяет следующим спецификациям:

API GL-5
MIL-L-2105 D
MAN 342 M1/M2
ZF TE-ML 05A/07A/16B/16C/16D/17B/19B/21A

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по SAE		SAE J306	80W-90
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.897
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	162.0
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	14.5
Индекс вязкости		ASTM D2270	107
Вязкость по Брукфильду при -26°C	сP	ASTM D5293	150000
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	215
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-30



Rovas EP 80W-90

Трансмиссионное масло для легковых и грузовых автомобилей

Rovas EP 80W-90 – трансмиссионное масло класса EP для механических коробок передач и ведущих мостов легковых автомобилей, микроавтобусов, тяжелых и легких грузовых автомобилей, сельскохозяйственной и строительной техники. Данный продукт также может применяться в механических коробках передач и мостах любой другой техники, где требуются спецификации SAE 80W-90, API GL-4. Rovas EP 80W-90 может применяться для высоконагруженных гипоидных ведущих мостов, несинхронизированных коробок передач, а также для любых конических и цилиндрических зубчатых передач.

Rovas EP 80W-90 создано на основе высококачественных минеральных базовых масел в сочетании с уникальной технологией присадок, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Хорошая защита при экстремальных нагрузках и давлении.
- ✓ Очень высокая термическая стабильность и устойчивость к окислению.
- ✓ Превосходная защита от коррозии и износа.
- ✓ Оптимальные вязкостно-температурные свойства обеспечивают легкое и плавное переключение передач даже при очень низких температурах окружающей среды.
- ✓ Хорошие антипенные свойства, обеспечивают прочность масляной пленки.
- ✓ Идеальная совместимость с материалами уплотнителей.

Rovas EP 80W-90 удовлетворяет следующим спецификациям:

API GL-4
MIL-L-2105

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по SAE		SAE J306	80W-90
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.892
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	113.0
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	12.1
Индекс вязкости		ASTM D2270	105
Вязкость по Брукфильду при -26°C	сР	ASTM D5293	150000
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	220
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-28



Rovas 85W-140

Трансмиссионное масло для легковых и грузовых автомобилей

Rovas 85W-140 – трансмиссионное масло для механических трансмиссий легковых автомобилей, микроавтобусов, тяжелых и легких грузовых автомобилей, сельскохозяйственной и строительной техники. Данный продукт может применяться в механических трансмиссиях любой техники, где требуются спецификации SAE 85W-140, API GL-5. Rovas 85W-140 может применяться для высоконагруженных гипоидных ведущих мостов, несинхронизированных коробок передач, а также для любых конических и цилиндрических зубчатых передач.

Rovas 85W-140 создано на основе высококачественных минеральных базовых масел в сочетании с уникальной технологией присадок, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Отличная защита от износа.
- ✓ Идеальные антипенные и антикоррозионные свойства.
- ✓ Высокая термическая стабильность и устойчивость к окислению.

Rovas 85W-140 удовлетворяет следующим спецификациям:

API GL-5
 MAN 342 M2
 ZF TE-ML 05A/07A/16B/16C/16D/17B/19B
 Volvo 97310
 DAF

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по SAE		SAE J3000	85W-140
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.905
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	380.0
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	26.0
Индекс вязкости		ASTM D2270	95
Вязкость по Брукфильду при -12°C	сP	ASTM D5293	150000
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	230
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-24



Rovas LS 80W-90

Трансмиссионное масло для легковых и грузовых автомобилей с присадкой «Limited Slip»

Rovas LS 80W-90 – трансмиссионное масло для задних мостов транспортных средств, оснащенных гипоидными передачами, оборудованными дифференциалами повышенного трения (самоблокирующиеся дифференциалы). Данный продукт может применяться для легковых автомобилей, микроавтобусов, тяжелых и легких грузовых автомобилей, сельскохозяйственной и строительной техники.

Rovas LS 80W-90 создано на основе высококачественных минеральных базовых масел в сочетании с уникальной технологией присадок, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Отличная защита от износа.
- ✓ Идеальные антипенные и антикоррозионные свойства.
- ✓ Высокая термическая стабильность и устойчивость к окислению.
- ✓ Обеспечивает плавное переключение передач без вибраций и шума.

Rovas LS 80W-90 удовлетворяет следующим спецификациям:

API GL-5/LS
 MIL-L-2105 C/D
 MAN 342 M1/M2
 MB 235.0
 ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C
 Volvo 97310
 DAF
 Renault
 Arvin Meritor

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по SAE		SAE J3000	80W-90
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.897
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	150.0
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	15.1
Индекс вязкости		ASTM D2270	100
Вязкость по Брукфильду при -26°C	сР	ASTM D2983	150000
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	>201
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-30



Rovas Fluide III

Трансмиссионное масло для автоматических коробок передач

Rovas Fluide III – высококачественное трансмиссионное масло для автоматических коробок передач, гидроусилителей руля, гидростатических преобразователей и любых других гидравлических систем легковых автомобилей, микроавтобусов и грузовиков, где требуется спецификация Dexron III.

Rovas Fluide III создано на основе смеси высококачественных полностью синтетических и минеральных базовых масел в сочетании с уникальной технологией присадок, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Очень высокая термическая стабильность и устойчивость к окислению.
- ✓ Высокий индекс вязкости.
- ✓ Низкая температура потери текучести.
- ✓ Легкое и плавное переключение передач при очень низких и очень высоких температурах.
- ✓ Превосходная защита от коррозии и износа.

Rovas Fluide III превосходит следующие спецификации:

GM Dexron III G
ZF TE-ML 03D/04D/09/11B/14A
MB 236.5/236.9
Ford Mercon
Voith 55.6335
MAN 339 V1
MAN 339 Z1
Volvo 97340
Volvo 97341
Allison C-4

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Цвет			Красный
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.860
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	36.5
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	7.45
Индекс вязкости		ASTM D2270	171
Вязкость по Брукфильду при -40°C	сP	ASTM D5293	17500
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	>201
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-48



Rovas Fluide II D

Трансмиссионное масло для автоматических коробок передач

Rovas Fluide II D – высококачественное трансмиссионное масло для автоматических коробок передач, гидроусилителей руля, гидростатических преобразователей и любых других гидравлических систем легковых автомобилей, микроавтобусов и грузовиков, где требуется спецификация Dexron II D.

Rovas Fluide II D создано на основе смеси высококачественных полностью синтетических и минеральных базовых масел в сочетании с уникальной технологией присадок, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Очень высокая термическая стабильность и устойчивость к окислению.
- ✓ Высокий индекс вязкости.
- ✓ Низкая температура потери текучести.
- ✓ Легкое и плавное переключение передач при очень низких и очень высоких температурах.
- ✓ Превосходная защита от коррозии и износа.

Rovas Fluide II D удовлетворяет следующим спецификациям:

GM Dexron II D
 ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/11/14A/17C
 MB 236.7
 Allison C-4
 Voith Liste 55.6335.32 (früher G 607)
 MAN 339 V1
 MAN 339 Z1
 Caterpillar TO-2
 Renk Doromat

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Цвет			Красный
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.862
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	41.0
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	8.0
Индекс вязкости		ASTM D2270	162
Вязкость по Брукфильду при -40°C	сP	ASTM D5293	40750
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	180
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-44

A close-up, high-contrast photograph of a hydraulic cylinder. The image shows the polished metal surface of the cylinder barrel on the left, which is partially covered by a dark, textured seal assembly. A piston rod extends from the right side of the seal assembly towards the center of the frame. The lighting is dramatic, highlighting the metallic textures and the intricate details of the hydraulic components.

**ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ
МАСЛА**



Rovas HVL 32

Минеральное гидравлическое масло класса HVL

Rovas HVL 32 – универсальное минеральное гидравлическое масло, полученное на основе базового масла VHVI с добавлением специальной противозадирной EP присадки. Может использоваться в высоконагруженных гидравлических системах, а также для смазки слабонагруженных редукторов и подшипников.

Rovas HVL 32 создано на основе смеси высококачественных минеральных базовых масел VHVI в сочетании с пакетом EP присадок, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Очень высокая устойчивость к окислению.
- ✓ Очень высокий индекс вязкости.
- ✓ Высокая защита от износа.
- ✓ Хорошие деэмульгирующие свойства.
- ✓ Отличная устойчивость к вспениванию.
- ✓ Защита от коррозии.
- ✓ Хорошая термическая стабильность.

Rovas HVL 32 удовлетворяет следующим спецификациям:

DIN 51524/Teil 3 HVL
 ISO 11158 HV
 AFNOR NFE 48-603
 Denison HF-0
 Cincinnati P-68
 Sauer Danfoss 520L0463
 Eaton Vickers M-2950-S/I-386

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по ISO		ISO 3448	32
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.865
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	32.0
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	6.3
Индекс вязкости		ASTM D2270	>150
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	200
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-39
FZG тест		DIN 51534-2	12
Значение деаэрации при 50°C	Минуты	DIN 51381	+
Деэмульгирующая способность при 54°C	Минуты	DIN 51599	+



Rovas HVLP-D 46

Минеральное гидравлическое масло класса HVLP-D

Rovas HVLP-D 46 – высокотехнологичное минеральное гидравлическое масло, полученное на основе базового масла VHVI с добавлением специальной противозадирной EP присадки. Также содержит в своем составе беззольные детергентно-диспергирующие присадки. Может применяться в самых современных промышленных гидравлических системах, а также в любых мобильных гидравлических системах (строительная спецтехника, грузовые машины) в любое время года и в самом широком диапазоне температур окружающей среды. Благодаря высокой диспергирующей способности данный продукт может применяться в системах, в которые может проникать вода, грязь и продукты износа.

Rovas HVLP-D 46 создано на основе смеси высококачественных минеральных базовых масел VHVI в сочетании с пакетом EP присадок и детергентно-диспергирующими присадками, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Специальные моющие и диспергирующие присадки гарантируют бесперебойную работу гидравлической системы.
- ✓ Отличные деэмульгирующие свойства обеспечивают нормальное функционирование системы даже при наличии в ней небольшого количества воды.
- ✓ Высокотехнологичные противоизносные присадки помогают избежать износа всех механических компонентов гидравлической системы.
- ✓ Высокая устойчивость к окислению и термическому разложению минимизирует накопление в системе продуктов износа, что значительно продлевает срок службы масла.
- ✓ Хорошие деаэрационные свойства уменьшают образование пены.
- ✓ Эффективные ингибиторы обеспечивают защиту от коррозии в тяжелых условиях эксплуатации.
- ✓ Очень высокий индекс вязкости.
- ✓ Хорошая фильтрация.

Rovas HVLP-D 46 превосходит следующие спецификации:

DIN 51524/Teil 3 HVLP-D
ISO 6743/4-L-HV
AFNOR NFE 48-603
Daimler DBL 6721

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по ISO		ISO 3448	46
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.874
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	46.0
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	8.1
Индекс вязкости		ASTM D2270	>150
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	209
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-39
FZG тест		DIN 51534-2	12
Значение деаэрации при 50°C	Минуты	DIN 51381	+
Деэмульгирующая способность при 54°C	Минуты	DIN 51599	+



Rovas HVLP 46

Минеральное гидравлическое масло класса HVLP

Rovas HVLP 46 – универсальное минеральное гидравлическое масло, полученное на основе базового масла VHVI с добавлением специальной противозадирной EP присадки. Может использоваться в высоконагруженных гидравлических системах, а также для смазки слабонагруженных редукторов и подшипников.

Rovas HVLP 46 создано на основе смеси высококачественных минеральных базовых масел VHVI в сочетании с пакетом EP присадок, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Очень высокая устойчивость к окислению.
- ✓ Очень высокий индекс вязкости.
- ✓ Высокая защита от износа.
- ✓ Хорошие деэмульгирующие свойства.
- ✓ Отличная устойчивость к вспениванию.
- ✓ Защита от коррозии.
- ✓ Хорошая фильтрация.

Rovas HVLP 46
удовлетворяет следующим спецификациям:

DIN 51524/Teil 3 HVLP
ISO 11158 HV
AFNOR NFE 48-603
Denison HF-1
Cincinnati P-70
Sauer Danfoss 520L0463
Eaton Vickers M-2950-S/I-386

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по ISO		ISO 3448	46
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.867
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	46.0
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	8.1
Индекс вязкости		ASTM D2270	>150
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	210
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-39
FZG тест		DIN 51534-2	12
Значение деаэрации при 50°C	Минуты	DIN 51381	+
Деэмульгирующая способность при 54°C	Минуты	DIN 51599	+



Rovas HLP 46

Минеральное гидравлическое масло класса HLP

Rovas HLP 46 – универсальное минеральное гидравлическое масло с добавлением специальной противозадирной EP присадки. Может использоваться в высоконагруженных гидравлических системах, а также для смазки слабонагруженных редукторов и подшипников.

Rovas HLP 46 создано на основе смеси высококачественных минеральных базовых масел в сочетании с пакетом EP присадок, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Очень высокая устойчивость к окислению.
- ✓ Высокая защита от износа.
- ✓ Хорошие деэмульгирующие свойства.
- ✓ Отличная устойчивость к вспениванию.
- ✓ Защита от коррозии.
- ✓ Хорошая фильтрация.

Rovas HLP 46 удовлетворяет следующим спецификациям:

DIN 51524/Teil 2 HLP
 ISO 11158 HM
 AFNOR NFE 48-603
 Denison HF-1
 Cincinnati P-70
 Sauer Danfoss 520L0463
 Eaton Vickers M-2950-S/I-286

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по ISO		ISO 3448	46
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.879
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	46.0
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	6.7
Индекс вязкости		ASTM D2270	99
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	240
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-27
Значение деаэрации при 50°C	Минуты	DIN 51381	+
Деэмульгирующая способность при 54°C	Минуты	DIN 51599	+



Rovas HVL 68

Минеральное гидравлическое масло класса HVL

Rovas HVL 68 – универсальное минеральное гидравлическое масло, полученное на основе базового масла VHVI с добавлением специальной противозадирной EP присадки. Может использоваться в высоконагруженных гидравлических системах, а также для смазки слабонагруженных редукторов и подшипников.

Rovas HVL 68 создано на основе смеси высококачественных минеральных базовых масел VHVI в сочетании с пакетом EP присадок, что позволило обеспечить следующие преимущества:

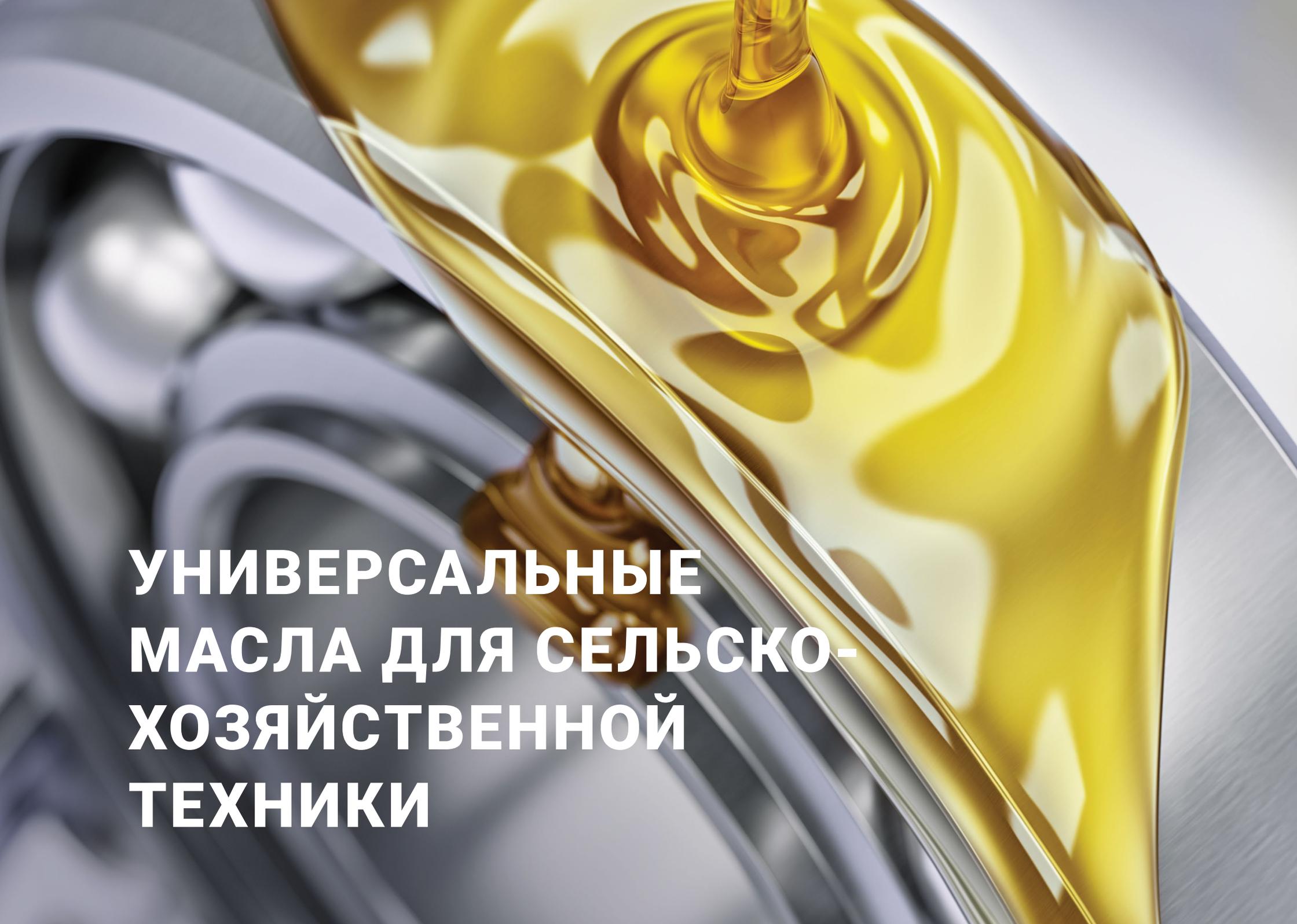
- ✓ Очень высокая устойчивость к окислению.
- ✓ Очень высокий индекс вязкости.
- ✓ Высокая защита от износа.
- ✓ Хорошие деэмульгирующие свойства.
- ✓ Отличная устойчивость к вспениванию.
- ✓ Защита от коррозии.
- ✓ Хорошая фильтрация.

Rovas HVL 68 удовлетворяет следующим спецификациям:

DIN 51524/Teil 3 HVL
 ISO 11158 HV
 AFNOR NFE 48-603
 Denison HF-2
 Cincinnati P-69
 Sauer Danfoss 520L0463
 Eaton Vickers M-2950-S/I-386

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по ISO		ISO 3448	68
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.879
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	68.0
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	10.9
Индекс вязкости		ASTM D2270	>151
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	230
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-38
FZG тест		DIN 51534-2	12
Значение деаэрации при 50°C	Минуты	DIN 51381	+
Деэмульгирующая способность при 54°C	Минуты	DIN 51599	+



**УНИВЕРСАЛЬНЫЕ
МАСЛА ДЛЯ СЕЛЬСКО-
ХОЗЯЙСТВЕННОЙ
ТЕХНИКИ**



Rovas UTTO 100

Универсальное тракторное трансмиссионное масло

Rovas UTTO 100 – продукт с высокими технологическими характеристиками. Может использоваться в дифференциалах, коробках передач, гидравлических системах и сцеплениях строительной и сельскохозяйственной техники, имеющей общий картер, а также в любых других типах оборудования, где производитель рекомендует использовать масло типа UTTO. Специально разработано для техники снабженной тормозной системой мокрого типа. Рекомендуется к использованию круглый год.

Rovas UTTO 100 удовлетворяет следующим спецификациям:

API GL-4
Case MS 1204/6/7/9
Cat TO-2
Eaton M-2950S
Eaton I-280-S
JD J20C/D
Mat 3525/3526
Volvo WB101
Ford M2C 86B/C
Ford M2C 134D
Allison C4
Sauer Danfoss
MF CMS M1135/1143
MF CMS M1145
JCMAS HK P-041

Rovas UTTO 100 создано на основе высококачественных минеральных базовых масел в сочетании с уникальной технологией присадок, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Высокая стабильность к сдвигу.
- ✓ Отменные фрикционные свойства обеспечивают оптимальную продуктивность сцепления и бесшумную работу тормозов мокрого типа.
- ✓ Высокий индекс вязкости.
- ✓ Превосходная текучесть обеспечивает эффективную смазку при низких температурах окружающей среды.
- ✓ Высокие противоизносные и противозадирные свойства обеспечивают малый износ, что продлевает срок службы оборудования и снижает затраты на техническое обслуживание.
- ✓ Возможность многоцелевого использования продукта способствует снижению инвентарных остатков, предотвращает случайное смешивание и нецелевое использование.

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по SAE		SAE J3000	80W
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.884
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	61.0
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	9.8
Индекс вязкости		ASTM D2270	148
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	>201
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-39
Щелочное число (TBN)	мг KOH/г	ASTM D2896	8.5
Сульфатная зольность	% массы	ASTM D874	1.3



Rovas STOU 10W-40 удовлетворяет следующим спецификациям:

Двигатель:

API CG-4/CF-4/CE/SF
MB 228.1
ACEA E3

Трансмиссионная и гидравлическая системы:

JD J27, J20C/D
Case MS 1204/6/7/9
Cat TO-2
Eaton M-2950S
New Holland 82009201/2/3
Eaton I-280-S
API GL-4
Ford M2C 159B
Ford M2C 134D
Ford M2C 86B
Allison C4
MF CMS M1135/1139
MF CMS M1143/1144/1145
Sauer Danfoss
ZF TE-ML 06A/06B/06C/07B

Rovas STOU 10W-40

Полусинтетическое многофункциональное тракторное масло

Rovas STOU 10W-40 – многофункциональное тракторное масло (STOU) с высокими показателями для круглогодичного применения в сельскохозяйственной и строительной технике. Предназначено для смазывания дизельных и бензиновых двигателей (с наддувом или без), механических и гидравлических трансмиссий, систем «трансмиссия/сцепление», имеющих общий картер, в том числе включающих тормозную систему с фрикционными дисками мокрого типа. Данный продукт позволяет иметь на складе одно единственное масло для всех смазываемых узлов. Масло данного типа позволяет избежать риска неправильного применения смазочных материалов. Данный продукт не может использоваться в дизельных двигателях, оснащенных сажевым фильтром (DPF).

Rovas STOU 10W-40 создано на основе комбинации высокоочищенных минеральных и синтетических базовых масел в сочетании с уникальной технологией присадок, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Высокая термическая стабильность и устойчивость к окислению.
- ✓ Хорошие моющие и диспергирующие свойства.
- ✓ Очень хорошие низкотемпературные свойства.
- ✓ Защита от износа при холодном старте.
- ✓ Идеальные антипенные, антиизносные и антикоррозионные свойства.
- ✓ Подходит для тормозных систем мокрого типа.

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по SAE		SAE J3000	10W-40
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.873
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	91.0
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	13.5
Индекс вязкости		ASTM D2270	148
Вязкость CCS при -25°C, макс.	сP	ASTM D5293	7000
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	>201
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-39
Щелочное число (TBN)	мг KOH/г	ASTM D2896	10.6



Rovas STOU 10W-30
удовлетворяет следующим
спецификациям:

Двигатель:

API CG-4/CF-4/CF/SF
MB 227.1 ACEA E3

**Трансмиссионная
и гидравлическая системы:**

JD J27, J20C/D
Case MS 1204/6/7/9
Cat TO-2
Eaton M-2950S
New Holland 82009201/2/3
Eaton I-280-S
API GL-4
Ford M2C 159B
Ford M2C 134D
Ford M2C 86B/C
Allison C4
MF CMS M1135/1139
MF CMS M1143/1144/1145
Sauer Danfoss

Rovas STOU 10W-30

Минеральное многофункциональное тракторное масло

Rovas STOU 10W-30 – многофункциональное тракторное масло (STOU) с высокими показателями для круглогодичного применения в сельскохозяйственной и строительной технике. Предназначено для смазывания дизельных и бензиновых двигателей (с наддувом или без), механических и гидравлических трансмиссий, систем «трансмиссия/сцепление», имеющих общий картер, в том числе включающих тормозную систему с фрикционными дисками мокрого типа. Данный продукт позволяет иметь на складе одно единственное масло для всех смазываемых узлов. Масло данного типа позволяет избежать риска неправильного применения смазочных материалов. Данный продукт не может использоваться в дизельных двигателях, оснащенных сажевым фильтром (DPF).

Rovas STOU 10W-30 создано на основе высокоочищенных минеральных базовых масел в сочетании с уникальной технологией присадок, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Высокая термическая стабильность и устойчивость к окислению.
- ✓ Хорошие моющие и диспергирующие свойства.
- ✓ Очень хорошие низкотемпературные свойства.
- ✓ Защита от износа при холодном старте.
- ✓ Идеальные антипенные, антиизносные и антикоррозионные свойства.
- ✓ Подходит для тормозных систем мокрого типа.

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по SAE		SAE J3000	10W-30
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.861
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	67.0
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	10.5
Индекс вязкости		ASTM D2270	157
Вязкость CCS при -25°C, макс.	сP	ASTM D5293	7000
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	>201
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-36
Щелочное число (TBN)	мг KOH/г	ASTM D2896	10.4

A close-up, high-angle photograph of a car's air conditioning vent. The vent is a dark, metallic color and is covered in numerous small droplets of condensation, indicating it is cold. The vent is set against a background of a dark, textured surface, possibly the car's interior paneling. The lighting is dramatic, highlighting the texture of the metal and the individual droplets.

**ОХЛАЖДАЮЩИЕ
ЖИДКОСТИ**



Rovas Antifreeze LL R12+

Концентрированная охлаждающая жидкость с увеличенным сроком эксплуатации

Rovas Antifreeze LL R12+ – концентрированная охлаждающая жидкость на основе пропиленгликоля, предназначенная для использования во всех двигателях внутреннего сгорания. Не содержит в своем составе силикатов.

Примечание:

Rovas Antifreeze LL R12+ не может использоваться в концентрированном (неразведенном) виде.

Rovas Antifreeze LL R12+ создан на базе пропиленгликоля в сочетании с уникальной комбинацией ингибиторов на основе карбоксильных кислот, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Увеличенный срок эксплуатации.
- ✓ Экологичность.
- ✓ Надежность.
- ✓ Высокая степень защиты от коррозии элементов из алюминия.
- ✓ Высокая защита от кавитации.
- ✓ Хорошая термическая стабильность.

Rovas Antifreeze LL R12+ превосходит следующие спецификации:

VAG TL 774D/F
 Ford WSS-M97B44D
 Hitachi
 Volvo
 MB 325.3
 Cummins IS Series
 Liebherr MD1-36
 Thermo King
 MAN 324 SNF
 Detroit Diesel
 MTU 5048
 CAT A4.05.09.01
 GM 6277M
 Deutz/MWM
 Renault/Nissan

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Цвет			Красно-фиолетовый
Плотность при 15°C	кг/л	D5931	1.116
Равновесная точка кипения	°C	D1120	180
Резервная щелочность (рН 5.5)		D1121	6.2
рН		D1287	8.6
Показатель преломления при 20°C		D1218	1.43
Защита от замерзания при концентрации			
50%	°C		-40
40%	°C		-27
33%	°C		-20



Rovas Antifreeze Extra LL R11

Концентрированная охлаждающая жидкость с увеличенным сроком эксплуатации

Rovas Antifreeze Extra LL R11 – концентрированная охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля, предназначенная для использования во всех двигателях внутреннего сгорания. Не имеет в своем составе силикатсодержащих нитритов, аминов и фосфатов.

Rovas Antifreeze Extra LL R11 создан на базе этиленгликоля в сочетании с уникальной технологией присадок, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Увеличенный срок эксплуатации.
- ✓ Экологичность.
- ✓ Надежность.
- ✓ Высокая защита от кавитации.

Примечание:

Rovas Antifreeze Extra LL R11 не может использоваться в концентрированном (неразведенном) виде.

Rovas Antifreeze Extra LL R11 превосходит следующие спецификации:

VW TL 774C
 Ford ESD M97B49
 MTU MTL 5048
 IVECO 18-1830
 MB 325.0
 GM GME L 1301
 Volvo Construction
 MAN 324 NF
 FIAT 9.55523
 GM 6901599
 BS 6580
 JASO M325

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Цвет			Зеленый
Плотность при 15°C	кг/л	D5931	1.125
Равновесная точка кипения	°C	D1120	175
Резервная щелочность (рН 5.5)		D1121	16
рН		D1287	8.2
Показатель преломления при 20°C		D1218	1.43
Защита от замерзания при концентрации			
50%	°C		-38
40%	°C		-28
33%	°C		-20



Rovas Antifreeze Super LL R11

Концентрированная охлаждающая жидкость с увеличенным сроком эксплуатации

Rovas Antifreeze Super LL R11 – концентрированная охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля, предназначенная для использования во всех двигателях внутреннего сгорания. Не имеет в своем составе силикатсодержащих нитритов, аминов и фосфатов.

Rovas Antifreeze Super LL R11 создан на базе этиленгликоля в сочетании с уникальной технологией присадок, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Увеличенный срок эксплуатации.
- ✓ Экологичность.
- ✓ Надежность.
- ✓ Высокая защита от кавитации.

Примечание:

Rovas Antifreeze Super LL R11 не может использоваться в концентрированном (неразведенном) виде.

Rovas Antifreeze Super LL R11 превосходит следующие спецификации:

VW TL 774C
 Ford ESD M97B49
 MTU MTL 5048
 IVECO 18-1830
 MB 325.0
 GM GME L 1301
 Volvo Construction
 MAN 324 NF
 FIAT 9.55523
 GM 6901599
 BS 6580
 JASO M325

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Цвет			Оранжевый
Плотность при 15°C	кг/л	D5931	1.125
Равновесная точка кипения	°C	D1120	175
Резервная щелочность (рН 5.5)		D1121	16
рН		D1287	8.2
Показатель преломления при 20°C		D1218	1.43
Защита от замерзания при концентрации			
50%	°C		-38
40%	°C		-28
33%	°C		-20



Rovas Antifreeze LL R11

Концентрированная охлаждающая жидкость с увеличенным сроком эксплуатации

Rovas Antifreeze LL R11 – концентрированная охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля, предназначенная для использования во всех двигателях внутреннего сгорания. Не имеет в своем составе силикатсодержащих нитритов, аминов и фосфатов.

Rovas Antifreeze LL R11 создан на базе этиленгликоля в сочетании с уникальной технологией присадок, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Увеличенный срок эксплуатации.
- ✓ Экологичность.
- ✓ Надежность.
- ✓ Высокая защита от кавитации.

Примечание:

Rovas Antifreeze LL R11 не может использоваться в концентрированном (неразведенном) виде.

Rovas Antifreeze LL R11 превосходит следующие спецификации:

VW TL 774C
 Ford ESD M97B49
 MTU MTL 5048
 IVECO 18-1830
 MB 325.0
 GM GME L 1301
 Volvo Construction
 MAN 324 NF
 FIAT 9.55523
 GM 6901599
 BS 6580
 JASO M325

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Цвет			Синий
Плотность при 15°C	кг/л	D5931	1.125
Равновесная точка кипения	°C	D1120	175
Резервная щелочность (pH 5.5)		D1121	16
pH		D1287	8.2
Показатель преломления при 20°C		D1218	1.43
Защита от замерзания при концентрации			
50%	°C		-38
40%	°C		-28
33%	°C		-20



Rovas Coolant LL R11

Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком эксплуатации

Rovas Coolant LL R11 – готовая к применению охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля, предназначенная для использования во всех двигателях внутреннего сгорания. Не имеет в своем составе силикатсодержащих нитритов, аминов и фосфатов.

Rovas Coolant LL R11 создан на базе этиленгликоля в сочетании с уникальной технологией присадок, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- ✓ Увеличенный срок эксплуатации.
- ✓ Экологичность.
- ✓ Надежность.
- ✓ Высокая защита от кавитации.

Rovas Coolant LL R11 превосходит следующие спецификации:

VW TL 774C
 Ford ESD M97B49
 MTU MTL 5048
 IVECO 18-1830
 MB 325.2
 GM GME L 1301
 Volvo Construction
 MAN 324 NF
 FIAT 9.55523
 GM 6901599
 BS 6580
 JASO M325

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. Изм.	Метод	Значение
Цвет			Синий
Плотность при 15°C	кг/л	D5931	1.07
Равновесная точка кипения	°C	D1120	125
Резервная щелочность (рН 5.5)		D1121	8
рН		D1287	8.2
Показатель преломления при 20°C		D1218	1.43
Защита от замерзания при концентрации	°C		-38

ROVAS[®]





ООО Ровас трейд

Официальный дистрибьютор в Украине

г. Днепр, ул. Люблянская, 12

тел.: 0 800 304 403

+38 (056) 790 34 43

www.rovas.ua

