



Rovas Truck LSP 10W-40

Полностью синтетическое моторное масло класса Low SAPS для грузовых автомобилей

Rovas Truck LSP 10W-40 – высокотехнологичное моторное масло класса Low SAPS, созданное на основе 100% синтетических компонентов. Предназначено для использования в высоконагруженных дизельных двигателях тяжелых и легких грузовых автомобилей, которые эксплуатируются в экстремальных условиях. **Rovas Truck LSP 10W-40** может применяться в двигателях класса Евро-5 и Евро-6, оснащенных сажевым фильтром DPF и системой рециркуляции выхлопных газов EGR и/или системой селективной каталитической нейтрализации SCR.

Rovas Truck LSP 10W-40 создано на основе высококачественных полностью синтетических базовых масел в сочетании с уникальной технологией присадок, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- Высокая термическая стабильность и устойчивость к окислению.
- Очень хорошие моющие и диспергирующие свойства.
- Идеальные антипенные, антиизносные и антикоррозионные свойства.
- Отличная защита от «полировки цилиндров».
- Увеличенный интервал замены масла.
- Соответствие строжайшим европейским экологическим нормам.

Rovas Truck LSP 10W-40 превосходит следующие спецификации:

ACEA E9/E7/E6/E4

API CJ-4

MB 228.51/228.31/235.28

Volvo VDS-4

MAN M 3477/3575/3271-1

Renault VI RLD-3/RLD-2

Scania Low Ash

Mack EO-O P Plus/EO-N P Plus

Cummins CES 20081

Cat ECF-3

DDC 93K218

Deutz DQC III-05

JASO DH-2

Voith Class B

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по SAE		SAE J300	10W-40
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.861
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	96.2
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	14.2
Индекс вязкости		ASTM D2270	152
Вязкость CCS при -25°C, макс.	сP	ASTM D5293	7000
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	205
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-32
Щелочное число (TBN)	мг KOH/г	ASTM D2896	12.8
Сульфатная зольность	% массы	ASTM D874	0.96