



Rovas Truck LSP 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло класса Low SAPS для грузовых автомобилей

Rovas Truck LSP 5W-30 – высокотехнологическое моторное масло класса Low SAPS, созданное на основе 100% синтетических компонентов. Предназначено для использования в высоконагруженных дизельных двигателях тяжелых и легких грузовых автомобилей, которые эксплуатируются в экстремальных условиях. **Rovas Truck LSP 5W-30** может применяться в двигателях класса Евро-4, Евро-5 и Евро-6, оснащенных сажевым фильтром DPF и системой рециркуляции выхлопных газов EGR и/или системой селективной каталитической нейтрализации SCR.

Rovas Truck LSP 5W-30 создано на основе высококачественных полностью синтетических базовых масел в сочетании с уникальной технологией присадок, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- Высокая термическая стабильность и стойкость к окислению.
- Очень хорошие моющие и диспергирующие свойства.
- Идеальные антипенные, антиизносные и антикоррозионные свойства.
- Отличная защита против «полировки цилиндров».
- Интервал замены до 150 000 км.
- Подходит для двигателей оснащенных сажевым фильтром DPF.
- Способствует экономии топлива.

Rovas Truck LSP 5W-30 превосходит следующие спецификации:

ACEA E9, E7, E6

API CI-4

MB 228.51/228.31

Volvo VDS-4/VDS-3/CNG

MAN M 3677/3477/3271-1

Renault VI RLD-3/RLD-2/RXD/RGD

Cummins CES 20081

Cat ECF-3

Mack EO-O P+/EO-N/EO-M+

Deutz DQC IV-10-LA

DDC 93K218

MTU Typ 3.1

Jaso DH-2

Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по SAE		SAE J3000	5W-30
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.855
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	70.2
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	11.8
Индекс вязкости		ASTM D2270	165
Вязкость CCS при -25°C, макс.	сP	ASTM D5293	7000
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	212
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-44
Щелочное число (TBN)	мг KOH/г	ASTM D2896	11.8
Сульфатная зольность	% массы	ASTM D874	0.98