



## Rovas Truck 75W-80

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для грузовых автомобилей

**Rovas Truck 75W-80** – трансмиссионное масло для тяжелых грузовых автомобилей. Благодаря оптимальному КПД трансмиссии обеспечивает экономию топлива. Разработано специально для механических и автоматических коробок ZF. Обладает отличными антифрикционными и антиизносными свойствами. Даже при тяжелых условиях эксплуатации данный продукт может применяться с увеличенными интервалами замены (согласно рекомендациям производителя агрегата).

**Rovas Truck 75W-80** создано на основе высококачественных полностью синтетических базовых масел в сочетании с уникальной технологией присадок, что позволило обеспечить следующие преимущества:

- Очень высокая термическая стабильность и стойкость к окислению.
- Уникальные свойства масляной пленки обеспечивают увеличение КПД трансмиссии.
- Хорошая защита при экстремальных нагрузках.
- Превосходная защита от коррозии.
- Оптимальные вязкостно-температурные свойства обеспечивают легкое и плавное переключение передач даже при очень низких температурах окружающей среды.
- Превосходная стабильность к сдвигу.
- Идеальная совместимость с материалами уплотнителей, а также с любыми материалами синхронизаторов, включая карбон.
- Идеальные фрикционные свойства обеспечивают экономию топлива.

**Rovas Truck 75W-80** превосходит следующие спецификации:

API GL-4	MB 235.4
MIL-L 2105	DAF
ZF TE-ML 01L/02/16K	Eaton (Europe, extended drain)
Volvo 97305	Iveco
MAN 341 Typ Z4/E3	Renault

### Данные физико-химического анализа:

Свойства	Ед. изм.	Метод	Значение
Класс вязкости по SAE		SAE J306	75W-80
Плотность при 15°C	кг/л	ASTM D4052	0.858
Кинематическая вязкость при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D7042	54.5
Кинематическая вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D7042	9.4
Индекс вязкости		ASTM D2270	155
Вязкость по Брукфильду при -40°C	сР	ASTM D5293	150000
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92	215
Точка потери текучести	°C	ASTM D97	-42